

# Koll på ditt körkort

I Sverige finns det ca 5 720 000 körkort av något slag. Antalet registrerade fordon är ännu fler. Lägg därtill kraven att lagra information och en tradition av mycket kontakt med allmänheten och det är enkelt att se att Vägverket har en krävande verksamhet sett till backup, recovery och arkivering. Genom att konsolidera miljöerna för backup, arkivering och mainframe till en plattform har Vägverket tillsammans med Inserve och Sun/StorageTek lyckats skapa en miljö som är betydligt

## CASE: VÄGVERKET



Vägverket i Örebro hade tidigare fyra bandbibliotek för automatiserad hantering av backuper, arkivering och annan tapelagring. Var och en av dessa var stora bandbibliotek. När frågan om att utöka kapaciteten med ett femte stort bandbibliotek aktualiserades valde Vägverket att undersöka konsekvenserna av att genomföra en tapekonsolidering i form av ett tape-SAN.

### MÅNGA FRÅGOR KRÄVER SERVICE OCH SÄKERHET

Enligt Anders Axelsson, systemansvarig på Vägverket, krävdes en lösning som, förutom att hantera den stora datamängden, också gör den sökningsbar på ett enkelt sätt. Om man gör det blir det betydligt enklare att skapa gallringsrutiner för varje enskild applikation.

”Vägverket hjälper såväl allmänhet som andra myndigheter i frågor som rör både körkort och fordon. Vi får mängder av frågor som rör ägarbyten och avställningar. Det ställer i sin tur stora krav på vår service och säkerhet. Polisen vill också ha hjälp i t ex körkorts- och förfalskningsärenden. Vägverket sitter här på originalen som snabbt skall kunna jämföras mot den information polisen har. Med den nya miljön kan vi tanka över systemet varje dygn, indexera och göra det återsökningsbart.”

En stor nytta med ett arkiveringssystem är att man slipper den tunga hanteringen med att ta hand om data som när man lägger det i ett vanligt filsystem. I den nya miljön, som är konsoliderad till en StorageTek L5500, går det att återsöka i arkivet som består av totalt 60 miljoner bilder.

”I samarbetet med Inserve har vi inte minst uppskattat deras relativt icke-tekniska sätt att närma sig de viktiga frågorna. Samtidigt som de har mycket stor teknisk kompetens har en ordentlig analys av verksamheten och frågan vad Vägverket vill uppnå föregått frågan om vilken utrustning vi behövt”, säger Anders Axelsson.

”Vägverket var tidigt ute med arkivering med hjälp av hierarkisk data-lagring och är ett bra exempel på vad många numera benämner Information Lifecycle Management, ILM. Till skillnad från många är vi dock övertygade om att ILM inte går att leverera som en produkt utan snarare är en process och ett hantverk”, säger Mikael Eriksson, kundansvarig på Inserve.

### DE GENERELLA FÖRDELARNA MED TAPEKONSOLIDERING ÄR:

- **Minskad kapitalbindning i bandbibliotek** – Generellt kan man säga att med ett större bandbibliotek blir kostnaden per bandplats och därigenom kostnaden per TB lägre än med flera mindre bandbibliotek.
- **Minskad kapitalbindning i bandstation** – Bandstationer kan delas effektivare i ett större bandbibliotek och därigenom behövs inte lika många bandstationer som med flera mindre bandbibliotek.
- **Minskad driftskostnad** – Det är mycket enklare att hantera ett större bandbibliotek jämfört med flera mindre. Man slipper också problemet med att försöka balansera kapaciteten mellan separata bandbibliotek.
- **Bättre utnyttjande av datahall** – Även om ett stort bandbibliotek ofta är en ”stor pjäs”, så blir det totala golvutnyttjandet i datahallen effektivare än med flera mindre bandbibliotek räknat i måttet ”bandplatser per kvadratmeter”.

